

formtrans®

Für mehr Transportersicherheit



Der DEKRA hat das formtrans-Basissystem und zugehörige Komponenten statisch und dynamisch abgetestet.

Dabei wurde u.a. der voll ausgelastete Transporter mit verschiedenen Beladungskonfigurationen Vollbremsungen und Spurwechseltests („Elchtest“) unterzogen, die sämtlich bravourös absolviert wurden.



Alle einschlägigen Normen inkl. DIN 75410-3 und DIN-EN 12642 wurden übererfüllt.



Als Ergebnis wurde formtrans vom DEKRA als erstes Transportsystem für Ladungssicherung und Fahrzeugeinrichtung im Kastenwagen bis 3,5t zulässiger Gesamtmasse zertifiziert.

Weitere Branchenlösungen für 3,5 - Tonner:

- **AUTOTEILETRANSPORTER**
- **DOPPELSTOCKTRANSPORTER**
- **FREIZEITTRANSPORTER**
- **MULTIMODULTRANSPORTER**
- **PAKETTRANSPORTER**
- **ROLLGUTTRANSPORTER**
- **WERKSTATTTRANSPORTER**

- ➔ nahezu beliebige Kombinationen möglich
- ➔ alle Systeme mit umfangreichem Zubehör (z.B. Bett im Laderaum) erweiterbar
- ➔ Fahrgestelle und Multimodule für Transporter
- ➔ Speziallösungen nach Ihren Vorgaben

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an:

formtrans GmbH
Gewerbering 16
85305 Jetzendorf

Tel.: 08137 / 99 51 70
Fax: 08137 / 99 51 71

e-mail: info@formtrans.de
Internet: www.formtrans.de

formtrans®

Formschluss im Transporter



**DAS TRANSPORTERSYSTEM:
STÜCKGUT**



Das **formtrans** Transportersystem: Stückgut

- ➔ basiert auf einem Sicherheitskonzept maßgeschneidert für die 3,5 -Tonnenklasse
- ➔ wurde entwickelt mit dem Sicherheitsbeauftragten eines KEP-Dienstes
- ➔ verkürzt die Sicherungs- und Ausbildungszeiten
- ➔ erfüllt alle einschlägigen gesetzlichen Anforderungen, auch DIN-EN 12642
- ➔ bewahrt alle anderen Nutzungsoptionen des Fahrzeugs
- ➔ ist nachrüstbar in alle 3,5-t Kastenwägen

Abb. rechts:

Hängeware, Sackkarre, Rückläufer, Abholungen können ausserhalb des genormten neuen Laderaums separat verstaut werden.

Nach dem Aushängen der Stecklatten kann seitlich Be- und Entladen werden.



Multiplex-Stecklatten in Kopf-, Bauch- und Knieebene sichern die Sackkarre, ...



...und den Bereich der seitlichen Schiebetür, sowie unterschiedlich große Ladungsvolumen ...



...mittels Sperrstange und Zwischenwandverschluß in rückwärtiger Richtung.



hinten: Stecklatten in Knie- und Fußebene begrenzen seitlich, die Sperrstange hineingesetzt, ...



...und die Palettenware wird (gem. Lastverteilungsplan) dagegen gestaut ...



...und mit einem Zwischenwandverschluß in rückwärtiger Richtung gesichert.



linkes Bild:

Ablagemöglichkeiten für Sperrstangen und Zwischenwandverschluß ausserhalb des definierten neuen Laderaums, also zur Fahrzeugwand hin.

Die Multiplex-Latten sind im Raster gelocht für die Aufnahme der Sperrstangen.

formtrans®

Formschluss im Transporter